

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1420/BXD-KTXD

V/v: định mức dự toán công tác thi công cọc cát đầm D700 Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

Hà Nội, ngày 29 tháng 6 năm 2015

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Bộ Xây dựng nhận được công văn số 8927/BGTVT-CQLXD ngày 23/7/2014 của Bộ Giao thông vận tải về định mức dự toán công tác thi công cọc cát đầm D700 Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng. Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo quy định tại Thông tư số 04/2010/TT-BXD ngày 26/5/2010 của Bộ Xây dựng Hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình thì chủ đầu tư, nhà thầu và các tổ chức tư vấn căn cứ vào phương pháp xây dựng định mức theo hướng dẫn của Bộ Xây dựng để tổ chức điều chỉnh đối với những định mức đã được công bố nhưng chưa phù hợp với biện pháp thi công, điều kiện thi công, yêu cầu kỹ thuật của công trình, xây dựng các định mức chưa có trong hệ thống định mức đã được công bố hoặc vận dụng các định mức xây dựng tương tự đã và đang sử dụng ở công trình khác để áp dụng cho công trình.

Công tác thi công cọc cát đầm D700 xử lý nền đất yếu theo công nghệ Hàn Quốc nêu tại công văn số 8927/BGTVT-CQLXD chưa được công bố trong hệ thống định mức dự toán xây dựng công trình của Nhà nước, vì vậy việc xây dựng định mức cho công tác này phục vụ quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình là cần thiết.

Công tác thi công cọc cát đầm D700 xử lý nền đất yếu theo công nghệ Hàn Quốc được chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn căn cứ biện pháp thi công, điều kiện thi công, yêu cầu kỹ thuật của công trình để xác định định mức là phù hợp với quy định tại Thông tư số 04/2010/TT-BXD. Bộ Xây dựng thống nhất để Bộ Giao thông vận tải đưa vào áp dụng định mức dự toán công tác thi công cọc cát đầm D700 xử lý nền đất yếu của Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng như phụ lục kèm theo văn bản này.

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo chủ đầu tư các công trình thi công cọc cát đầm D700 xử lý nền đất yếu theo công nghệ Hàn Quốc rà soát các hao phí định mức. Trường hợp phát hiện các hao phí chưa phù hợp thì chủ đầu tư báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng để nghiên cứu giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TCT PT hạ tầng và ĐT tài chính VN;
- Lưu VT, KTXD, S(8).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

(đã ký)

Bùi Phạm Khánh

PHỤ LỤC
Kèm theo văn bản số /BXD-KTXD ngày tháng năm 2015
của Bộ Xây dựng

ĐỊNH MỨC DỰ TOÁN
CÔNG TÁC THI CÔNG CỌC CÁT ĐÀM D700 XỬ LÝ NỀN ĐẤT YẾU
THEO CÔNG NGHỆ HÀN QUỐC
DỰ ÁN ĐƯỜNG Ô TÔ CAO TỐC HÀ NỘI – HẢI PHÒNG

Thành phần công việc: Chuẩn bị mặt bằng, máy móc thiết bị. Đưa máy vào vị trí thi công, giữ ống vách thẳng đứng, đóng ống vách, đổ cát vào ống vách, thi công theo đúng quy trình. Hoàn thiện đảm bảo đúng yêu cầu kỹ thuật.

Đơn vị tính: 1m

Công tác xây dựng	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
	Vật liệu			
Công tác thi công cọc cát đầm D700	Cát	m ³	0,462	
	Vật liệu khác	%	2	
	Nhân công 4/7	Công	0,0285	
	Máy thi công			
	Cần cẩu bánh xích 70T	Ca	0,0036	
	Búa rung 90KW	Ca	0,0036	
	Máy phát điện 350KW	Ca	0,0036	
	Máy nén khí 17m ³ /phút (động cơ điện)	Ca	0,0036	
	Máy xúc lật 1,34m ³	Ca	0,0036	
	Máy khác	%	10	